

# Cod de conduită!

## 1. Respect față de ceilalți

Să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viața altui schior sau să îi cauzeze acestuia un prejudiciu.

## 2. Controlul de viteză și stilul de conducere

Să își adapteze viteza și maniera proprie de a schia conform pregătirii tehnice, condiției fizice, stării zăpezii, gradului de dificultate a pârtiei, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe pârtie.

## 3. Alegerea rutei

Să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval.

## 4. Depășirea

Sa depășească pe schiorul aflat în aval fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire să fie suficient de largă pentru a evita o eventuală evoluție neașteptată a celui ce urmează să fie depășit.

## 5. Intrarea, pornirea și deplasarea în sus

Să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval, că este în afara oricărui pericol cu ocazia traversării unei pârtii sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe pârtie.

## 6. Oprirea pe partie

Să evite staționarea pe pârtie, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia sau pe cele lipsite de vizibilitate. În cazul căderii, să elibereze pârtia în cel mai scurt timp posibil.

## 7. Urcare și coborare pe jos

Să utilizeze numai marginea pârtiei, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos.

## 8. Respect pentru semne și marcaje

Să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcare instalate pe pârtiile și traseele de schi pentru argement.

## 9. Asistența

Să anunte postul de prim-ajutor în cazul accidentării unui schior și să acorde sprijin la transportarea acestuia, dacă este solicitat.

## 10. Identificare

Să își decline identitatea în fața organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însuși accidentul.